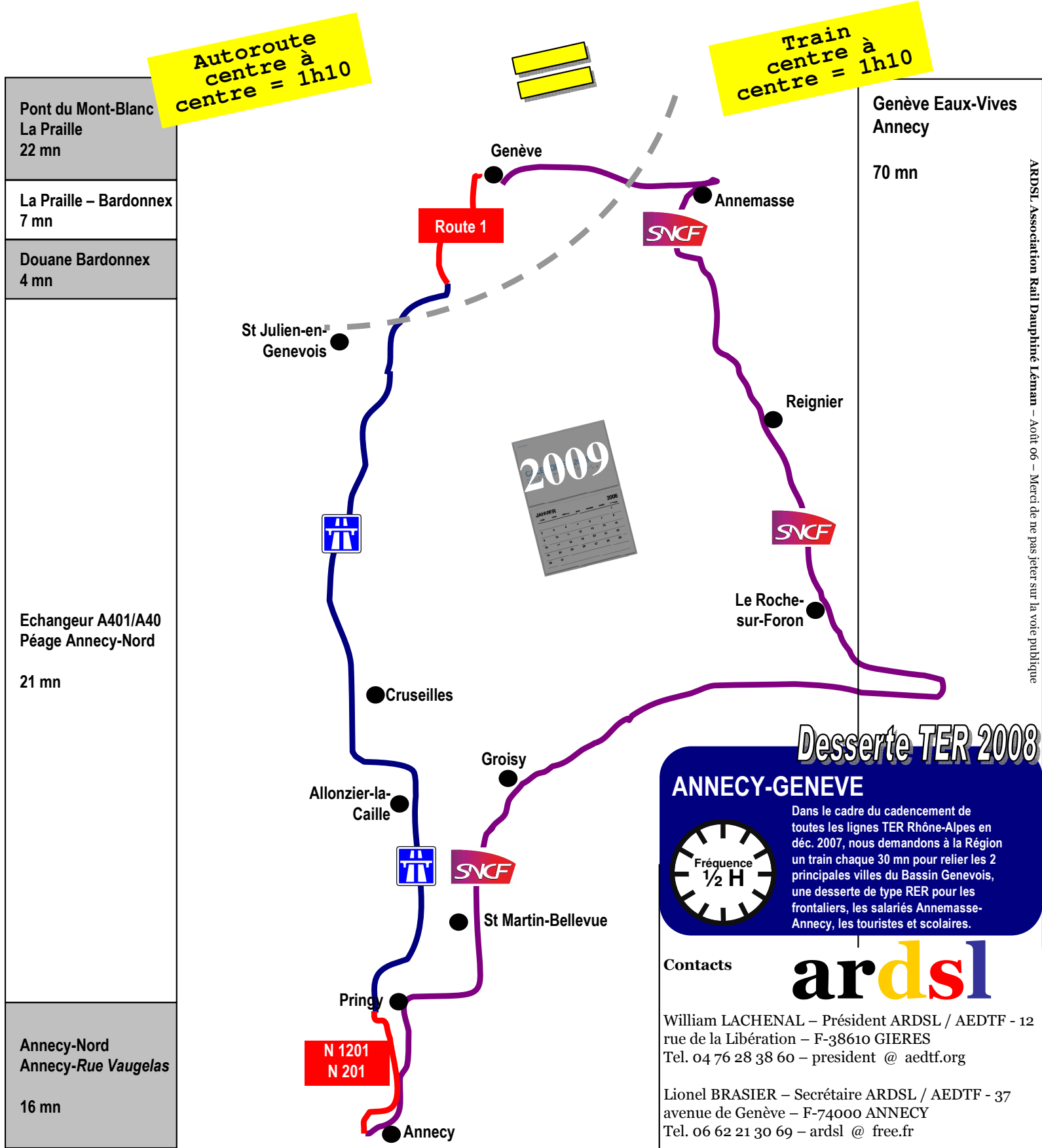


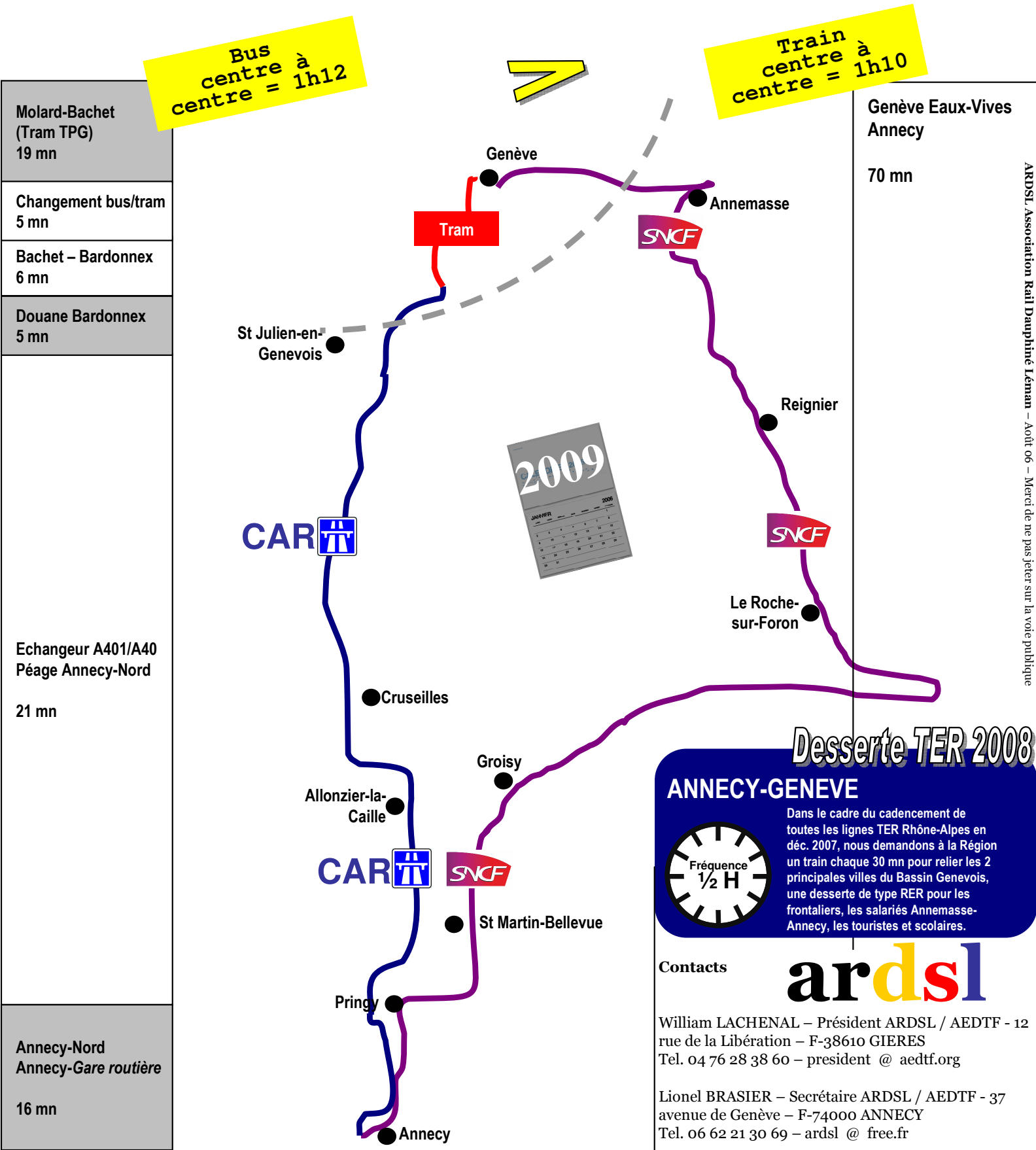
VRAI OU FAUX ? « L'autoroute sera plus rapide que le train pour aller d'Annecy à Genève. »

La construction de l'A41-Nord permettra de relier Annecy-Nord à l'échangeur de St-Julien en 20 mn dès 2009. Le temps de parcours sera-t-il pour autant plus rapide de centre à centre que le train ? Pour que la comparaison soit objective, considérons le trajet de la rue Vaugelas d'Annecy au Pont du Mont-Blanc à Genève en heure de pointe (nous ne prenons pas en compte le temps pour garer la voiture ainsi que le temps de tramway complémentaire du train).



VRAI OU FAUX ? « Le bus sera plus rapide que le train pour aller d'Annecy à Genève. »

La construction de l'A41-Nord permettra de relier Annecy-Nord à l'échangeur de St-Julien en 20 mn dès 2009. Le temps de parcours sera-t-il pour autant plus rapide en bus de centre à centre que le train ? Pour que la comparaison soit objective, considérons le trajet de la rue Vaugelas d'Annecy aux rues basses à Genève en heure de pointe.



VRAI OU FAUX ? « Après modernisation, le train sera plus rapide que la voiture et le bus. »

La construction de l'A41-Nord permettra de relier Annecy-Nord à l'échangeur de St-Julien en 20 mn dès 2009, parallèlement le Contrat de Projets Etat Régions 2007/2013 prévoit la modernisation du Sillon Alpin Genève-Annecy-Chambéry-Grenoble-Valence, avec pour effet un gain prévisible de 10 mn entre Annecy et Genève. Le temps de parcours sera-t-il pour autant plus rapide en bus ou en voiture de centre à centre que le train ?

