

Propositions 2008

Amélioration des dessertes TER en Haute-Savoie

Document remis le 6 février 2008 à
Gérard LERAS, Président de la Commission Transport
de la Région Rhône-Alpes

Nous avons orienté nos propositions selon un ordre de priorité :

(P0) = mise en place immédiate

(P1) = mise en place entre avril et juin 08

(P2) = mise en place en décembre 08

La proposition de Gérard LERAS d'utiliser la rame crée par le rétablissement de la liaison matinale Annecy – Annemasse (dép. Annecy 6.10) va permettre d'améliorer sensiblement les connexions entre le Léman, St Gervais et Annecy la semaine et le week-end.

1. Nouvelle rame : axe Annecy-Annemasse (semaine)

Voici nos propositions longuement étudiées au regard des besoins des usagers et des contraintes techniques. Les propositions de semaine (lundi-vendredi) ne nécessitent de bouger aucun train existant.

▪ Annecy-Annemasse du matin (P1)

Gare	Arrivée	Départ	Correspondance	Remarque techniques
Annecy		6.03		
Pringy	6.08	6.09		
St-Martin-Bellevue	6.14	6.15		
Groisy-Thorens-la C.	6.21	6.22		
Evires	6.29	6.35		Croisement
La Roche-sur-Foron	6.49	6.51	< St Gervais (5.55) – La Roche (6.39)	
Reignier	6.58	6.59		
Annemasse	7.09		> Annemasse (7.17) – Genève EV (7.28) > Annemasse (7.53) – Evian (7.53)	

Intérêt : train très demandé depuis Annecy et St Gervais pour une arrivée à Genève à 7.30.

▪ Annemasse – La Roche-sur-Foron (P2)

Gare	Arrivée	Départ	Correspondance	Remarque techniques
Annemasse		8.48	< Genève EV (8.32) – La Roche (8.43) < Evian (7.56) – Annemasse (8.36)	
Reignier	8.58	8.59		
La Roche-sur-Foron	9.06			

Intérêt : création d'une liaison matinale d'Evian vers la Roche.

▪ La Roche-sur-Foron – Annecy (P2)

Gare	Arrivée	Départ	Correspondance	Remarque techniques
La Roche-sur-Foron		9.43	< Genève EV (9.02) – Annemasse (9.18) – La Roche (9.36) < St-Gervais (8.30) – La Roche (9.16)	
Groisy-Thorens-la C.	10.03	10.04		
St-Martin-Bellevue	10.09	10.10		
Pringy	10.16	10.17		
Annecy	10.22		> Annecy (10.39) – Aix-les-Bains (11.07)	

Intérêt : création d'une liaison de matinée de Genève et St-Gervais vers Annecy, Rumilly et Aix-les-Bains.

▪ Annecy-Annemasse (P2)

Gare	Arrivée	Départ	Correspondance	Remarque techniques
Annecy		12.21		
Pringy	12.26	12.27		
St-Martin-Bellevue	12.32	12.33		
Groisy-Thorens-la C.	12.39	12.42		Croisement
La Roche-sur-Foron	13.02	13.03		
Reignier	13.10	13.11		
Annemasse	13.21		> Annemasse (13.47) – Genève EV (13.58)	

Intérêt : train demandé pour les retours d'Annecy de demi-journée vers Annemasse (départ Annecy 13.00 trop tardif).

▪ Annemasse – Annecy (P2)

Gare	Arrivée	Départ	Correspondance	Remarque techniques
Annemasse		14.00	< Genève EV (13.32) – Annemasse (13.43)	
Reignier	14.10	14.11		
La Roche-sur-Foron	14.18	14.21	< St Gervais (13.30) – La Roche (14.16)	
Groisy-Thorens-la C.	14.40	14.41		
St-Martin-Bellevue	-	-		
Pringy	-	-		
Annecy	14.54		> Annecy (15.00) – Chambéry (15.46) – Grenoble (16.35) – Valence (18.02)	

Intérêt : remise en place d'une liaison d'après-midi d'Annemasse et St-Gervais vers Annecy et le Sillon Alpin.

▪ Annecy-Annemasse (P2)

Gare	Arrivée	Départ	Correspondance	Remarque techniques
Annecy		15.22	< Valence (11.55) – Grenoble (13.25) – Chambéry (14.14) – Rumilly (14.51) – Annecy (15.14)	
Pringy	15.27	15.28		
St-Martin-Bellevue	15.33	15.34		
Groisy-Thorens-la C.	15.40	15.41		
La Roche-sur-Foron	16.01	16.02		
Reignier	16.10	16.13		Croisement
Annemasse	16.23		> Annemasse (16.46) – Evian (17.22) > Annemasse (16.47) – Genève EV (16.58)	

Intérêt : création d'une liaison de demi-journée du Sillon Alpin vers Annemasse et Evian et d'une liaison pour scolaires entre La Roche et Evian.

▪ Annemasse – Annecy (P1)

Gare	Arrivée	Départ	Correspondance	Remarque techniques
Annemasse		18.00	< Genève EV (17.32) – Annemasse (17.43) < Evian (16.32) – Annemasse (17.34)	
Reignier	18.10	18.11		
La Roche-sur-Foron	18.18	18.21	< St-Gervais (17.30) – La Roche (18.16) > La Roche (18.25) – St-Gervais (19.09)	
Groisy-Thorens-la C.	18.40	18.43		Croisement
St-Martin-Bellevue	18.49	18.50		
Pringy	18.56	18.57		
Annecy	19.02		> Annecy (19.31) – Aix-les-Bains (20.03)	

Intérêt : desserte très attendue pour les retours pendulaires de Genève, Annemasse, Evian et St-Gervais vers Annecy et d'Annemasse, Genève et Evian vers St-Gervais.

2. Nouvelle rame : desserte Etudiante (week-end)

Nous proposons d'utiliser la rame du vendredi soir au dimanche soir pour améliorer sensiblement les conditions de déplacement des étudiants haut-savoyards vers Annecy, Chambéry et Grenoble ainsi que les scolaires internes vers Annecy.

▪ Annecy-Evian (P1) - Vendredi

Gare	Arrivée	Départ	Correspondance	Remarque techniques
Annecy		21.22	< Valence (17.38) – Grenoble (19.25) – Grenoble U- Gières (19.35) - Chambéry (20.14) – Annecy (21.04)	
Pringy	-	-		
St-Martin-Bellevue	-	-		
Groisy-Thorens-la C.	21.35	21.36		
La Roche-sur-Foron	21.56	21.58	> La Roche (22.30) – St-Gervais (23.35)	
Reignier	-	-		
Annemasse	22.13	22.15		
Bons-en-Chablais	22.26	22.27		
Thonon-les-Bains	22.40	22.41		
Evian-les-Bains	22.50			

Intérêt : retour intéressant pour une desserte complète de l'académie de Grenoble.

Remarque : la rame stationnerait en gare d'Evian de vendredi 22.50 à dimanche 18.03.

▪ Evian-Grenoble (P1) - Dimanche

Gare	Arrivée	Départ	Correspondance	Remarque techniques
Evian-les-Bains		18.03		
Thonon-les-Bains	18.12	18.13		
Bons-en-Chablais	18.25	18.26		
Annemasse	18.38	18.40		Modification horaire : St-Gervais (17.46) – Annemasse (19.03) / La Roche (18.56) – Reignier (19.02) – Annemasse (19.12)
Reignier	-	-		
La Roche-sur-Foron	18.55	18.57	< St-Gervais (17.46) – La Roche (18.45)	
Groisy-Thorens-la C.	19.17	19.18		
St-Martin-Bellevue	-	-		
Pringy	19.28	19.29		
Annecy	19.34	19.38		
Rumilly	19.52	19.54		
Grésy-sur-Aix	20.06	20.09		Croisement TGV
Aix-les-Bains-Le R.	20.14	20.16		
Chambéry-Challes	20.27	20.41		Changement traction élect./diesel
Grenoble-U.-Gières	21.12	21.13		
Grenoble	21.24			

Intérêt : majeur pour tous les hauts savoyards qui étudient dans l'Académie de Grenoble, remplacement de plusieurs autocars possible, service pour les scolaires internes à Argonay et Annecy. Liaison pour le retour des Chambériens et Grenoblois venant du pays du Mont-Blanc.

▪ Grenoble-Annecy (P1) - Dimanche

Gare	Arrivée	Départ	Correspondance	Remarque techniques
Grenoble		22.13		
Grenoble-U.-Gières	22.23	22.24		
Chambéry-Challes	22.56	23.10	< Lyon PD (21.41) – Chambéry (22.58)	Changement traction élect./diesel
Aix-les-Bains-Le R.	23.21	23.23		
Grésy-sur-Aix	-	-		
Rumilly	23.38	23.39		
Annecy	23.53			

Intérêt : nouvelle liaison tardive Grenoble-Chambéry, correspondance intéressante pour Lyon et St-Etienne (20.18) vers Annecy.

3. Aménagements de desserte prioritaires

Nous avons certaines demandes d'aménagements qui sont nécessaires à l'emprunt quotidien du TER en Haute-Savoie et dans le Sillon Alpin.

- Manque de capacité sur St-Gervais – Annecy (P0)

Tous les lundis, et les vendredis pour le retour, une grande partie des jeunes, lycéens pour la plupart, restent sur le quai de la gare de La Roche à 6h53 par manque de place. Certains n'arrivent même pas à prendre le suivant à 7h21, toujours plein. Nous avons eu connaissance que des directeurs de lycées d'Annecy avaient écrit leur colère à la SNCF. Les élèves arrivent en retard tous les lundis. Il faudrait peut-être également que ces jours là le chef de quai ou le contrôleur s'assurent que les jeunes installés aux portes ne bloquent pas l'avancée des usagers dans le train. Il y a aussi beaucoup d'étudiants qui viennent de Cluses, Bonneville, St Pierre pour aller à Annemasse ou à Genève. Une Z2 (151 places assises) est clairement insuffisante sur cet axe.

- Amélioration du service Grenoble-Genève (P1)

Création les samedis d'un train de Grenoble 8h25 à Genève 10h37, ou à défaut faire circuler les samedis celui existant du lundi au vendredi de Grenoble 6h22 à Genève 8h35 pour permettre un aller-retour de journée.

Faire circuler les samedis celui existant du lundi au vendredi de Genève 18h17 à Chambéry 19h42. Garantir les correspondances de Genève 18h17 à Chambéry 19h42 sur Grenoble par obtention des 10 mn réglementaires à Chambéry. Garantir les correspondances de Genève 19h44 à Chambéry 21h10 sur Grenoble du lundi au vendredi par obtention des 10 mn réglementaires à Chambéry.

- Amélioration du service Grenoble-Genève (P2)

Mise en place du cadencement promis aux 2 heures entre Grenoble et Genève (depuis Valence ultérieurement après les travaux). Sinon, obtenir l'amélioration des dessertes de matinée hors système.

Création d'un train quotidien de Grenoble 8h25 à Genève 10h37. Ce train répond également aux demandes de Grenoble 8h25 pour Chambéry et de Chambéry pour Bellegarde (+Annemasse, Evian). Si cela n'est pas possible, recréer comme avant le 09/12/2007 un train quotidien de Grenoble 9h25 à Genève 11h37 et un train Grenoble 8h25 Chambéry 9h14 demandé par les usagers lors du dernier Comité de ligne Grenoble – Chambéry fin 2007.

Faire circuler quotidiennement le train Genève 18h17 à Chambéry 19h42 et le prolonger sur Grenoble et Valence par fusion avec le train Annecy – Valence à Aix-les-Bains comme avant le 09/12/2007 (ou à défaut sur Grenoble).

Recréer du lundi au samedi le train Genève 7h17 à Grenoble 9h32 et le prolonger par la suite sur Valence comme avant le 09/12/2007 (pour permettre un aller-retour de journée de Genève sur Grenoble). Pour permettre aux personnes du bassin genevois (Suisse et Français) de venir à Grenoble (échanges universitaires avec Lausanne et Neuchâtel).

- Création de 3 arrêts à Pringy le matin (P1)

Création d'un arrêt du train Annecy 7.39 – La Roche 8.15. Nombre de lycéens et collégiens viennent tous les jours aux établissements de Pringy (la Salle et Louis Lachenal) depuis Annecy et Rumilly. Le retour le soir est, en plus, déjà possible avec l'horaire Pringy 18h16 – Annecy 18h21. Cet arrêt peut se faire en suppression de celui de St-Martin-Bellevue (non concerné pas un établissement scolaire).

Création d'arrêts sur les trains Annecy – Annemasse à Pringy pour les départ Annecy à 6.59 et 13.03. Ces arrêts sont importants, sans leur (re)création, nous ne pourrions correctement promouvoir la fréquentation de la gare de Pringy pour les scolaires et les domicile-travail.

- Création d'une liaison de soirée de Genève EV vers St-Gervais (P1)

De nombreux frontaliers (employés médicaux et de restauration sur Genève) ainsi que des touristes demandent le rétablissement d'un train départ 21.20, arrivée St-Gervais 22.48. En effet, tous les frontaliers n'ont pas des horaires de « bureau » et nombre de personnes atterrissent à Genève en soirée.

- Création d'un train St-Gervais-Genève EV en soirée (P1)

Le dernier départ de St-Gervais est actuellement à 18.27. Cet horaire est beaucoup trop tôt pour permettre aux touristes et salariés du tourisme de rentrer vers Cluses, La Roche, Annemasse et Genève. Par manque de cette relation vespérale, nombre de personnes renoncent au train pour un déplacement dans la journée au pays du Mont-Blanc.

Nous proposons la création d'une train départ 19.45 de St-Gervais, arrivée Genève EV 21.15. Ce train pourrait faire l'aller-retour avec la demande précédente d'un train départ 21.20 de Genève EV vers St-Gervais.

4. Tarification et jours de circulation

- Samedi (P1)

La Région ne doit pas connaître les horaires spéciaux des magasins genevois le samedi : ils ferment entre 17h et 18h. Donc les employés et touristes qui prennent le train de retour depuis Genève aimeraient un train ou car bien plus tôt que 20h02 qui arrive à Annecy à 21h22.

Au départ de La Roche 8h et 10h30. Le retour manque. De même au départ de Genève Cornavin vers Grenoble.

Nous attendons des propositions pour des dessertes matin, midi et soir de et vers Genève pour la Haute-Savoie et Grenoble le samedi. Il s'agit d'une demande importante pour rendre cohérente l'attractivité globale des dessertes.

- Autocars GLCT

Ces dessertes sont appréciées pour les usagers se rendant à Cointrin et dans les zones industrielles ouest de Genève (Meyrin...). Elles sont insatisfaisantes pour le centre de Genève car les temps de parcours ne pas respectés (embouteillage douane de Bardonnex, entrée laborieuse dans Genève) et les temps de parcours sont supérieurs aux trains (malgré l'emprunt de l'autoroute).

Dans les précédentes versions horaires, les arrêts à Pringy étaient mentionnés. Or ce n'est plus le cas. Pourtant les cars GLCT marquent bien l'arrêt à la gare de Pringy. Merci de mentionner les arrêts à « Pringy » sur les fiches horaires.

La lisibilité des cars ouverts ou non aux abonnés TER est chaotique. Les usagers ne comprennent pas quels cars sont empruntables ou non. Souvent les conducteurs ne sont pas au courant et les usagers doivent leur dire d'appuyer sur la touche « F11 » ! Dans un souci de lisibilité, nous demandons que tous les autocars GLCT soient accessibles aux abonnés TER et pas seulement ceux repris sur les fiches TER.

- Achats billets en carnet

Le tarif « carnet de billet TER » est inconnu du grand public. Merci d'en faire une promotion plus visible dans les gares (y compris celles qui ne délivrent pas de billet). Cela permettrait à beaucoup de monde d'aller se promener sur Genève ou Annemasse, voire Annecy (bien que les horaires deviennent difficiles et rares le week-end), ou pour des travailleurs qui auraient besoin de prendre le train une fois par semaine par exemple.

4. Vécu des usagers sur les horaires actuels

- Genève Ev - Annemasse - La Roche - Annecy

16H32

Train jusque Annemasse, correspondance car 16h48 par la Nationale pour Reignier (il faudrait informer Reignier que ce car est très bien pour eux), La Roche. Un peu long mais ça joue.

17h02

Train direct (34 mn), bien mais tôt. Il est beaucoup fréquenté. Proposition de train à 17.32 (voir 1^{ère} partie)

17h32

Un car à Annemasse souvent en retard

18h02

Car depuis Annemasse, il arrive après le 18h13 départ EV.

18h13

Car direct départ Genève satisfaisant. Il arrive même avec un quart d'heure d'avance. Le plus stupide est qu'il attend ce quart d'heure pour repartir sur Annecy. Ne peut-il pas partir immédiatement ? D'autre part le risque est qu'il n'y est plus de place car il est quasiment plein.

19h02

Insatisfaisant. La correspondance d'Annemasse est tout le temps en retard (30mn, voir une heure)

19h03

OK

- Annecy - La Roche Annemasse - Genève EV

6h19 et 7h19

Bien que le 6h19 au départ de La Roche ait été annulé à deux reprises en peu de temps, cela semble aller et il y a beaucoup de monde. Ce train n'était pas prévu dans les projets du 18.10. Ce train, tout comme celui de 7h19, est important car c'est notre emploi qui est en jeu si nous continuons à essayer des retard après avec dû changer nos horaires début décembre. Les cars ne pourront jamais les remplacer car ils seraient confrontés aux bouchons de l'arrivée sur Genève, ce qui n'est pas le cas le soir.

7h38

Train jusque Annemasse 7h55, ensuite une correspondance à 8h17, 22 mn d'attente. C'est beaucoup trop long !

8h20

Moins de retard, ok pour attraper la correspondance à Annemasse.

9h18

Egalement assez bien fréquenté.

Patricia, Pascale, Cédric, Lionel, Bertrand, William et Michel

Contact

ARDSL
12 rue de la Libération
38610 Gières

www.ardsl.org
ardsl@free.fr

Président : 04 76 89 35 65
Secrétaire : 06 62 21 30 69



ARDSL : Association Rail Dauphiné Savoie Léman est la branche Usagers de l'AEDTF sur l'intégralité du Sillon Alpin intégré dans l'ensemble de l'Arc Alpin, les traversées alpines et les relations transfrontalières. Elle demande l'électrification, la mise en double voie intégrale et la modernisation de la ligne du Sillon Alpin, la réalisation transfrontalière de la liaison ferroviaire Cornavin - Eaux-Vives - Annemasse (CEVA), la réouverture de la ligne dite du Tonkin entre Evian et Saint-Gingolph, ainsi que tous les aménagements complémentaires nécessaires. L'Association milite pour la mise en place de services ferroviaires cadencés entre Genève - Annecy - Aix-les-Bains - Chambéry - Grenoble et Valence, constituant le maillon essentiel de l'axe Suisse - Méditerranée.

Mercredi 6 février 2008

Transmis à Gerard LERAS