



LIAISONS FERROVIAIRES ENTRE ANNECY ET GENEVE Une association dénonce un réseau sinistré autour d'Annecy

par La Rédaction du DL | le 04/10/09 à 05h03

★★★★★ 4 votes | 444 vues | 15 commentaires



Voilà deux ans, en septembre 2007, nous avons pris le train pour nous rendre d'Annecy à Genève. Dans la rame, des passagers faisaient alors signer une pétition pour défendre cette liaison menacée de disparition pour cause de nouveau cadencement.

Deux ans après, nous avons rencontré deux de leurs signataires, Pascale Riat et Lionel Brasier. Ils sont membres de l'association ARDSL (Association Rail Dauphiné Savoie Léman).

Le verdict est lourd pour le secrétaire : « Entre la suppression des trains et les temps de parcours peu performants, tout a été fait pour favoriser le routier au détriment du rail. » Et de s'interroger sur ce qu'ils nomment « le désintéressement complet des élus anneciens pour le sujet ». Deux fois par an, des comités de lignes sont organisés. Le dernier a eu lieu en mai à Annemasse. Pascale Riat le confirme : aucun élu annecien n'était présent. « Nous nous en étonnons d'autant plus que le discours environnemental est fort dans l'agglomération annecienne. »

Depuis le 10 décembre 2007, date de la mise en place du nouveau cadencement, plus aucun train direct n'existe entre Annecy et Genève, ni le matin ni le soir. Par exemple, le train du matin part à 6h03 d'Annecy et il faut changer à Annemasse (après avoir patienté quinze minutes), pour une arrivée à 7h30 à Genève. Il faut donc 1h30 pour se rendre dans la cité de Calvin. Pour rentrer, Pascale Riat est obligée de prendre le car. Le seul train est à 17h02. Or, elle n'est pas sortie de son travail.

Manque de trains entre Annecy et le nord du département

Les cars sont beaucoup plus nombreux et directs. Mais les arrêts en douanes fréquents !

L'ARDSL souligne également que des trains Corail ont été supprimés et les rames démenagées... pour renforcer les réseaux proches de Grenoble et Lyon. À La Roche, le dimanche soir, une dizaine de cars transporte les étudiants dans les villes universitaires. « Ces jeunes tiendraient tous dans une rame », commente Pascale Riat. Et de déplorer également « des liaisons ferroviaires catastrophiques entre Annecy et La Roche ».

La gare d'Annecy qualifiée de "mur de Berlin"

L'association dénonce aussi un manque de trains entre Annecy et le nord du département. « Des trains viennent d'Aix-les-Bains et s'arrêtent à Annecy car les correspondances sont rares. » Un état de fait qui les pousse à qualifier la gare d'Annecy de "mur de Berlin".

Un exemple : il n'y a plus aucun train le dimanche entre Annecy et Saint-Gervais. Pas question d'aller faire une balade dominicale à Chamonix.

Les prochaines élections régionales devraient permettre aux associations d'obtenir de nouvelles avancées.

REPÈRES

UN COMITÉ DE LIGNE

Réunion organisée par la Région, avec les conseillers régionaux, les élus locaux, la SNCF, les services techniques et les usagers qui se tient deux fois par an. La prochaine aura lieu en octobre.

LE TRAIN MOINS CHER QUE LA VOITURE

D'après l'association ARDSL, le trajet entre Annecy et Genève en voiture, c'est déjà 5 euros d'essence et de 4 à 5,50 euros de péage soit au moins 10 euros par trajet, soit 400 euros par mois. Le trajet en train coûte 2,68 euros le trajet avec un abonnement de travail, soit 107 euros par mois.

En car et avec l'abonnement "Alpy", le trajet coûterait 6,30 soit 252 euros par mois.

RÉACTION DE JEAN-LUC RIGAUT

« Je suis allé aux comités de ligne à leur début. Maintenant, j'envoie le directeur des transports de la C2A. Moi, je préfère dialoguer directement avec les instances opérationnelles et décisionnelles. L'ARDSL fait d'ailleurs un travail remarquable. Je ne suis pas anti-ferroviaire et j'ai d'ailleurs mis le rail au cœur des dispositifs des JO 2018. Les transports par bus sont plus efficaces actuellement car ils utilisent un axe autoroutier tout neuf et des temps de parcours réduits avec des tarifs compétitifs. »

Colette LANIER

Paru dans l'édition 74D du 04/10/2009 (868aa514-af3c-11de-99bc-6992c2a0df59)