

L'ARDSL tient à chaleureusement remercier la Région Rhône-Alpes qui a inscrit l'étude d'amélioration ferroviaire du Sillon Alpin Nord au CPER (Contrat de Projet Etat-Région) 2007-2013 et en priorité de réalisation pour 2013-2020. La concertation de ce jour est aussi particulièrement bienvenue.

Nous vous prions de trouver ci-dessous un inventaire des projets d'infrastructures en Haute-Savoie dont l'étude a été retenue dans le Schéma Régional des Services de Transport (SRST) en 2007 (carte ci-contre)

1. Sillon Alpin nord (Aix-les-Bains – Annecy – Genève)

> Lancement de l'étude financée par l'Etat et RRA dans le cadre du CPER 2007-2013.

> Objectif : améliorer les temps de parcours entre Annecy et Genève (42 mn comme évoqué dans l'étude préliminaire du Lyon-Turin en 1996), privilégier un axe à fort potentiel démographique pour les dessertes Suisse – Méditerranée (Sillon Alpin).

- Doublement Aix-les-Bains – Rumilly.
- Augmentation capacité de réception en gare d'Annecy.
- Rectifications de courbes Annecy – Evires.
- Création ligne nouvelle Evires (sortie Tunnel des Bornes) – Reignier (« Shunt de la Roche sur Foron »).
- Création d'une bifurcation permettant des circulations Aix-les-Bains – St-Gervais sans rebroussement.
- Remise en service du point de croisement de Monnetier-Mornex.
- Création d'une ligne de connexion directe sur CEVA (« Shunt d'Annemasse »).
- Mise en place du BAL sur Annecy – Reignier avec les 4 points de croisement (BAL déjà planifié sur Annemasse – La Roche sur Foron).

2. CEVA (Annemasse – Genève Cornavin)

> Etude de la desserte en lien avec Transferis.

> Objectif : connecter le réseau Suisse à la Haute-Savoie pour le RER et les dessertes à longue distance vers Annecy, Grenoble, Valence et la Méditerranée.

- Solutions de fermeture de la ligne en deux phases avec en première étape un terminus provisoire à Chêne-Bourg (+tram TPG n° 17) puis dans un second temps réouverture de haltes sur Bellegarde - Annemasse avec Etrembières-Salève, Bossey-Veyrier et Bas-de-Collonges. (Suisse dans espace Schengen dès novembre 2008).
- Réticulaire de dessertes RER et Intercités à l'ouverture en 2013.

3. Tonkin (Evian – St-Gingolph)

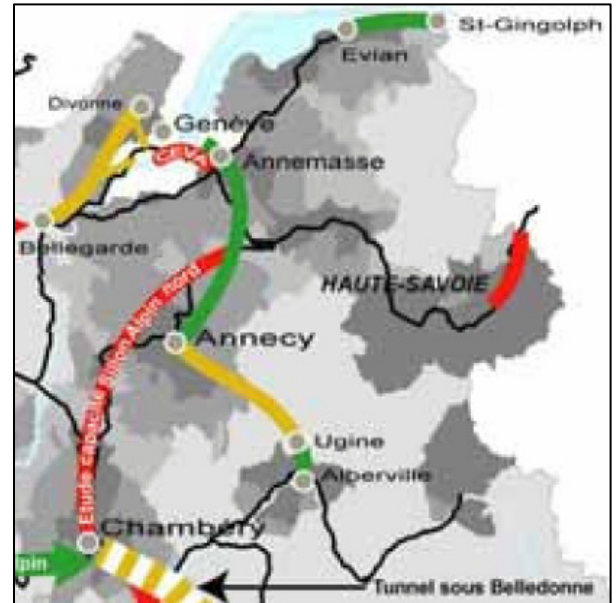
> Lancement de l'étude financée par l'Etat et RRA dans le cadre du CPER 2007-2013.

> Objectif : participer au désenclavement des Alpes françaises, jouer des synergies touristiques fortes avec la Suisse. Permettre le passage des IR Genève – Brigue, d'un tour du Mont-Blanc (via St-Gervais) et du Léman (via Lausanne) ferroviaire et de trains EC Valence – Grenoble – Annecy – Evian – Brigue – Milan.

- Remise en service pour exploitation touristique.
- Electrification et aménagements pour exploitation CFF-TMR-RegioAlps (Sion – St-Maurice –) St-Gingolph – Evian.

Contactez l'ARDSL en appelant notre Président
M. William LACHENAL tous les jours ouvrables
de 11h00 à 19h00 au 04 76 89 35 65

www.ardsl.org



4. Tram-train du Lac d'Annecy (Annecy – Faverges)

> Lancement d'un projet de financement d'études en lien avec le SILA et le CG 74.

> Objectif : préserver l'environnement du lac d'Annecy en réduisant considérablement le trafic routier sur ses rives, permettre un développement touristique durable.

- Mise à niveau, aménagements et électrification de la section existante (Annecy – Vovray).
- Aménagement du tunnel du Crêt-du-Maure (1,52 Km)
- Remise à niveau et pose de voie électrifiée sur la section Vovray – Faverges (en l'actuelle de la piste cyclable qui serait déplacée).
- Création de gares et points d'arrêts sur la section Annecy – Faverges.
- Aménagement d'une nouvelle plateforme pour la piste cyclable.

5. Triangle de Montmélian (Grenoble – Modane – Turin)

> Associé à l'électrification de Gières – Montmélian.

> Objectif : permettre des trains directs de Grenoble à Turin (avec desserte de la Maurienne) et Allevard-Ugine/Bourg St Maurice, soulager la gare de Chambéry, gagner du temps.

- Mise à niveau de l'infrastructure.

6. Réouverture Albertville – Ugine

> Lancement d'une étude avec les collectivités locales concernées.

- Mise en place d'une navette ferroviaire pour soulager l'engorgement routier de l'entrée nord d'Allevard.
- Création à titre expérimentale d'un autorail direct Ugine – Grenoble pour les étudiants et les salariés quotidiens via le triangle de Montmélian